

Correo

¡No a la Ruta T-720!

● Desde el Gobierno del Presidente Boric (y autoridades afines) se ha impulsando la construcción de la Ruta T-720, que partiría en dos los frágiles ecosistemas del Parque Nacional Alerce Costero, Región de Los Ríos.

Esto implica la tala de unos 850 alerces (especie Monumento Natural) y la afectación indirecta a otros 3512, lo que claramente viola compromisos internacionales como la COP15, firmado por Chile en 2022.

Además del Alerce -posiblemente el árbol más viejo del mundo, el Parque tiene especies como el zorro chilote, pumas, y ranitas de Darwin. El proyecto de carretera tiene una gran cantidad de falencias: 123 observaciones han sido levantadas por el Servicio de Evaluación Ambiental y otros. Estas observaciones incluyen aspectos relacionados a: ecosistemas acuáticos, tránsito de la ruta, comunidades de la zona, especies invasoras, suelos, y fauna silvestre. Desde mi expertise (suelos), es a lo menos curioso que quienes proponen la ruta realizaron una sola calicata de suelo para concluir que los suelos del Parque son pobres y erosionados - algo alejado de la realidad, y no mencionan absolutamente nada de los muy diversos hongos del Parque.

Las rutas además, probadamente incrementan la invasión de especies exóticas e incendios, algo de lo que nuestra Región ya tiene suficiente. Fortalecer otras rutas, como la T-400 incrementaría la muy necesitada conectividad de Corral.

Otros colegas científicos han expresado estas preocupaciones en revistas como Science (Corp. Alerce Costero), y además, organizaciones ciudadanas de la zona (Defensa Alerce Costero) y estudiantes de Ing. Forestal y Cons. Recursos Naturales (UACH), hemos unido esfuerzos y expresado nuestra oposición a esta ruta, que desde un punto de vista técnico/científico, no tendría que aprobarse.

Dr. César Marín
Profesor Titular
Universidad Santo Tomás

La regulación de la IA

● La inteligencia artificial (IA) se encuentra en el ojo del huracán debido a sus potenciales riesgos. Expertos y, sobre todo, no expertos han puesto el grito en el cielo sobre la necesidad de regular su utilización, incluso llegando a solicitar que se pause la investigación en esta área por seis meses. Si

bien hay un consenso entre expertos que las ventajas de esta tecnología superan ampliamente a sus desventajas, casos negativos aislados se han vuelto muy bullados, y nos hacen creer que estamos al borde de una distopía futurista.

(...) La regulación de la IA debe ser un trabajo colaborativo entre diversos actores, incluyendo a expertos en la industria. Nuestra regulación no tiene por qué parecerse a la de los países pioneros, y debe tener un foco en el fomento de la tecnología mientras se utilice correctamente. Mientras no haya evidencia alguna de IA autónomas capaces de decidir en contra de principios de una persona o empresa, la responsabilidad de las decisiones deberá caer en ellos.

Trabajamos en más de 30 proyectos de IA, incluyendo desarrollos para la persecución penal junto a la Fiscalía Nacional. La IA puede aportar antecedentes claves para dar con implicados en delitos, y llevarlos a la justicia.

Una mala regulación que genere trabas al desarrollo académico y económico puede entorpecer el avance de tecnologías que buscan apoyar las principales demandas de la ciudadanía. Después de todo, quizás sí tengamos que parar de investigar seis meses para cumplir

con normas y regulaciones, y demostrar que somos de la gran mayoría que busca ayudar al país con IA.

Carla Vairetti
Académica Universidad de los Andes
Sebastián Maldonado
Académico FEN U. de Chile
Investigadores ISCI

4% al seguro social

● Hasta el momento sólo sabemos que el gobierno está dispuesto a ceder un 2% de cotización adicional a capitalización individual, pero nada de los alcances sobre el 4% que propone destinar al “seguro social” o reparto finalmente. Lo ideal sería separar el proyecto y aprobar los puntos donde si hay acuerdo, cómo aumentar la PGU, el seguro de longevidad, etc.

El foco de la reforma previsional debe estar en los pensionados, y no en el poder que genera para el Estado la administración del 4% de las cotizaciones de los trabajadores, cerca de US 4 mil millones al año, de propiedad de los trabajadores, que pasan a manos del Estado.

Eduardo Jerez Sanhueza
eduardo@masprevision.cl

cartasaldirector@australvaldivia.cl

Columna

Bernardo Berger F.
Diputado por Los Ríos.

La seguridad, una prioridad

El sábado se lanzó en la región el Sistema Nacional de Seguridad Municipal, una política de gobierno que cambia la concursabilidad por un criterio de asignación directa, que este año contemplo a nivel regional 380 millones.

En el ranking, Valdivia se encuentra en el primer grupo priorizando (número 29), seguido por Panguipulli en el tercer grupo (número 116). Luego tenemos a Paillaco (número 139), Mariquina (número 148), Lanco (número 156), La Unión (número 157), Máfil (número 181), Futrono (número 189), Los Lagos (número 214), Río Bueno (número 218), Lago Ranco (número 230) y, finalmente, en el quinto grupo, Corral (número 268).

Los factores considerados son delitos graves (50%), variables socioeconómicas (20%), delitos contra la mujer (8%), infractores de ley NNA (7%), población comunal y flotante (8%) e ingresos municipales (7%).

El sistema contempla financiar dosproyectos por comuna, pero las orientaciones técnicas necesarias para formularlos ayer aún no estaban disponibles, pese a que debían estar el 29 de mayo.

Recordemos la alarmante tasa de homicidios en la región (7.6), por lo que es urgente que las comunas reciban el financiamiento prometido para combatir este flagelo.

Esperemos que este sistema no se convierta en otra promesa incumplida del gobierno, de nada sirve la transferencia de fondos si no es posible ejecutarlos. Hago un llamado a la Delegada Presidencial a transmitir al subsecretario Monsalve la necesidad de cumplir con lo prometido. Desde agosto esperamos los 3000 millones comprometido en materia de seguridad para las comunas.

La seguridad debe ser una prioridad constante, independientemente de los cambios de gobierno. Trabajar en conjunto con todos los actores involucrados es fundamental para lograr soluciones efectivas y duraderas en materia de seguridad.

#MJACKSON

@Elzorrnortino
Subsecretario Manuel Monsalve confirma que Giorgio Jackson supo del robo al Ministerio de Desarrollo Social antes de viajar a Concepción: ¿Está dentro del margen razonable que el Ministro Jackson viajara el día del robo?

@CNNChile
Senador Macaya descarta la solicitud del Gobierno de pedir disculpas por las acusaciones contra el Ministro Jackson.

@IsmaelPatti
Está bien el proceder con estos pillos pero ojalá se acuerden de Los Pillos amigos del Ministro Jackson de Las Fundaciones, q aún no se cuantificado cuanto han robado.

@rholeg
Las declaraciones de senador Fidel Espinoza @fidelsenador y de la Udi imputando delitos a ministro Jackson @Giorgio-Jackson quedarán impunes, no habrá querellas por injurias y calumnias?Hasta cuando se soportan las mentiras?

Al vuelo



UNA “CLARA” SEÑAL DE TRÁNSITO

Podríamos culpar a la alta congestión, que no es tal ya que se trataba de un día sábado, o al deteriorado estado del letrero (la verdad es que la pintura tuvo mejores días), sin embargo, nada de ello encubre el hecho de que este automovilista pasó por alto la norma y la obligatoriedad de la señal. Esto ocurrió en Avenida Francia, a sólo metros del Hospital Base.

RHA.