

Actualidad

Investigador participará en panel técnico sobre suelos de la FAO

TRABAJA EN CENTRO UST DE MÁFIL. Durante tres años formará parte de instancia internacional que asesora en seguridad alimentaria y sostenibilidad.

El académico de la Universidad Santo Tomás dr. César Marín, fue seleccionado para integrar el Quinto Panel Técnico Intergubernamental de Suelos (ITPS) (2025-2028), órgano científico de la Alianza Mundial por el Suelo (GSP) integrado por 26 especialistas de diversas nacionalidades, e impulsado por la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO).

Marín, quien desarrolla su trabajo desde el centro de investigación de la UST en Máfil, explicó que este panel internacional se dedica a abogar por el uso sustentable del suelo en todos los países firmantes de tratados internacionales que involucren a FAO; además de proveer consejos técnicos y científicos sobre suelo a la Alianza Mundial por el Suelo.

Este trabajo -explican desde la UST- se considera fundamental para "orientar políticas públicas, elaborar reportes técnicos de alcance internacional y promover la conservación del suelo como recurso estratégico para la seguridad

alimentaria y la acción climática". "Chile es país firmante de muchos de estos compromisos, razón por la cual actualmente se está por fin tramitando una ley nacional de suelo, así que estos compromisos involucran a todas las regiones del país", recalcó el investigador.

DESAFIOS

El académico e parte del claustro del Doctorado en Conservación y Gestión de la Biodiversidad y del Centro de Investigación e Innovación para el Cambio Climático y, desde esa perspectiva, espera que este Panel de FAO pueda "promover el uso sustentable del suelo".

Pero advierte que, para alcanzar esa meta, es necesario "globalmente, ponernos de acuerdo en el lenguaje técnico, legal, sobre biodiversidad, y de laboratorio, que todos utilizamos. Tenemos que monitorear, cuantificar, y analizar utilizando el mismo marco metodológico y conceptual. Esto no es nada fácil".

Con ese objetivo, Marín



CÉSAR MARÍN ES PARTE DEL EQUIPO DE LA UST EN EL CENTRO DE INVESTIGACIÓN UBICADO EN MÁFIL.

participará en las sesiones anuales del ITPS, así como en la redacción de documentos técnicos, publicaciones de divulgación, y recomendaciones estratégicas dirigidas a tomadores de decisiones y organismos multilaterales.

Su presencia en el organiza-

mo tendrá una duración de tres años, tiempo durante el cual el panel trabajará en temas como la contaminación de suelos, los impactos de la agricultura intensiva, la desertificación y la implementación de sistemas globales de monitoreo de salud del suelo. C3

2025

a 2028 es el período que se extenderá la participación del doctor Marín en el ITPS.

UACH suma equipos de microscopía de precisión únicos a nivel nacional

IMPORTANCIA. Pueden apoyar investigación clave para minería.

Un nanomanipulador único en Chile fue adquirido por la Unidad de Microscopía Electrónica de la UACH (UME-UACH), el cual permite estudiar materiales a nivel nano y microscópico con alta precisión; algo fundamental para impulsar investigaciones de alto impacto y desarrollo de tecnologías innovadoras.

El equipo fue financiado a través de un proyecto ANID de la doctora Judit Lisoni (Fon-

decyt Regular 1230945), directora de la UME UACH, quien detalló que esta herramienta "abre nuevas posibilidades para la investigación y para aplicaciones industriales, particularmente en minería, donde se puede agregar valor a los procesos extractivos mediante análisis metroológicos avanzados".

"Somos los primeros en Chile y con capacidad única para hacer lamelas, las que tienen una dimensión muy pe-

queña, que se podría comparar con un cuarto del área de un glóbulo rojo y un espesor equivalente a la suma de dos virus Covid", explica la doctora Lisoni, quien también es profesora titular del Instituto de Ciencias Físicas y Matemáticas, de la Facultad de Ciencias UACH, e investigadora principal del Núcleo Milenio de Materiales Avanzados para Aplicaciones en Sustentabilidad - AMX-SA. C3



LA DOCTORA JUDIT LISONI ES LA DIRECTORA DE UME-UACH.

O Opinión

Italo Martínez
Consejero Regional
Los Ríos



Futuro del transporte

Nuestra región se encuentra frente a un punto de inflexión. El desafío de avanzar en un sistema de transporte público más limpio, moderno y eficiente es urgente y completamente alcanzable si asumimos con decisión la implementación de la Estrategia Regional de Electromovilidad, aplicada a Valdivia.

Esta hoja de ruta ya ha sido desarrollada gracias al trabajo impulsado por la Corporación Regional de Desarrollo Productivo y con financiamiento del Gobierno Regional, y hoy debemos llevarla a la práctica.

En el caso de Valdivia, donde la congestión vehicular y los efectos de la contaminación atmosférica se sienten con fuerza, avanzar hacia una flota de buses eléctricos es una necesidad. Los beneficios de esta transformación son múltiples: menor emisión de material particulado, reducción del ruido urbano, menores costos operacionales a largo plazo, y, sobre todo, una mejora directa en la calidad de vida de quienes habitan nuestra capital regional.

Existen experiencias exitosas que podemos tomar como referencia. En Santiago, el sistema RED ha demostrado que es posible reconvertir rutas tradicionales con buses diésel por unidades eléctricas que brindan mayor confort, puntualidad y eficiencia. En Concepción y Temuco ya han incorporado pilotos que anticipan lo que puede ser una revolución en el transporte público descentralizado.

Nuestra región tiene la ventaja de contar con una estrategia diseñada con criterios técnicos y participativos. Ahora, se requiere avanzar con decisión hacia la implementación de pilotos operativos, en coordinación con los gremios del transporte, el Ministerio de Transportes, los proveedores y el mundo académico.

Implementar un sistema de electromovilidad para el transporte público mayor en Los Ríos es también una forma de descentralizar el desarrollo tecnológico y ambiental del país. Es demostrar que en regiones también podemos liderar procesos de innovación pública, con impacto directo en las personas y el entorno.

El transporte público del futuro es eléctrico, silencioso y sostenible.